

**EXPERT PANEL FOR POLLUTING EMISSIONS REDUCTION
EXPAPER 2026**

La mobilità elettrica in Italia, in Europa e nel Mondo – Dati e Prospettive

Marco Cilion

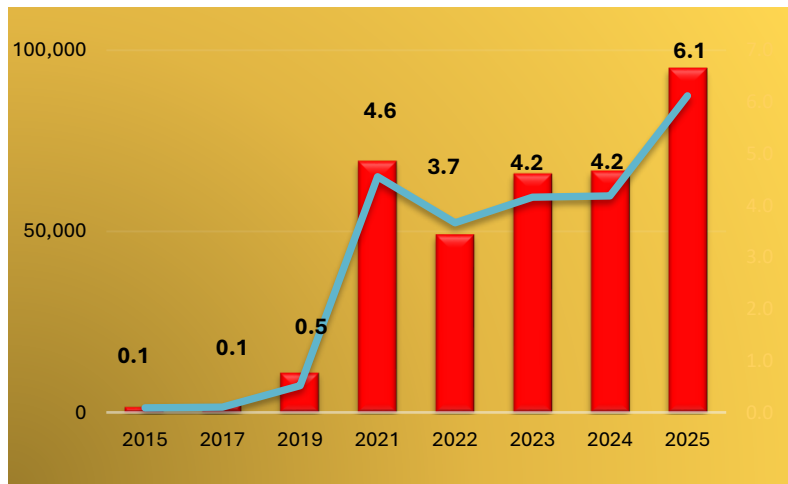
ACI – Area Professionale Statistica



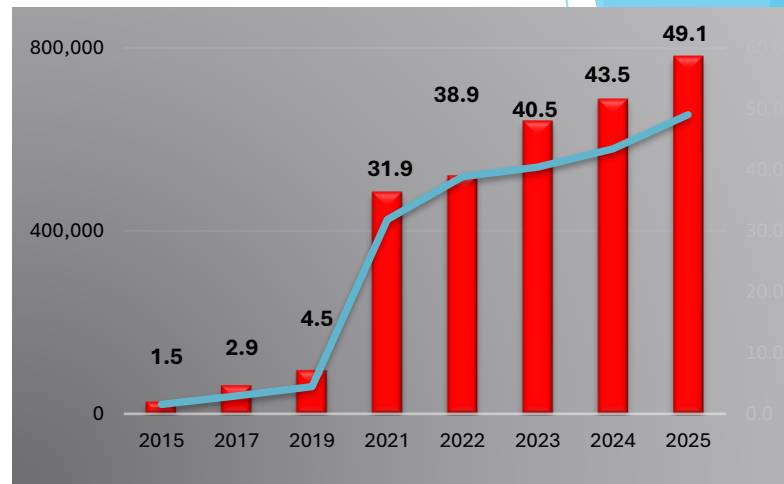
Automobile Club d'Italia

LE STATISTICHE IN ITALIA

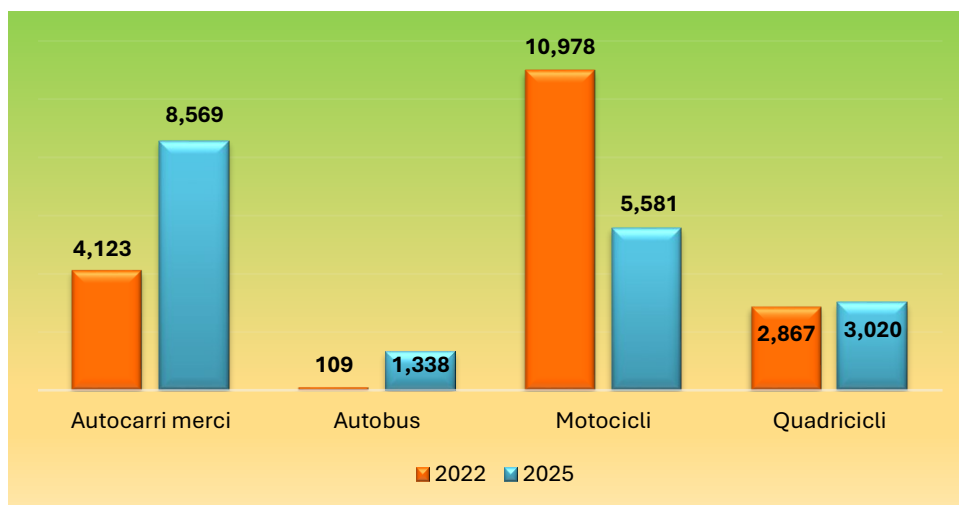
PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE ELETTRICHE



PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE IBRIDE



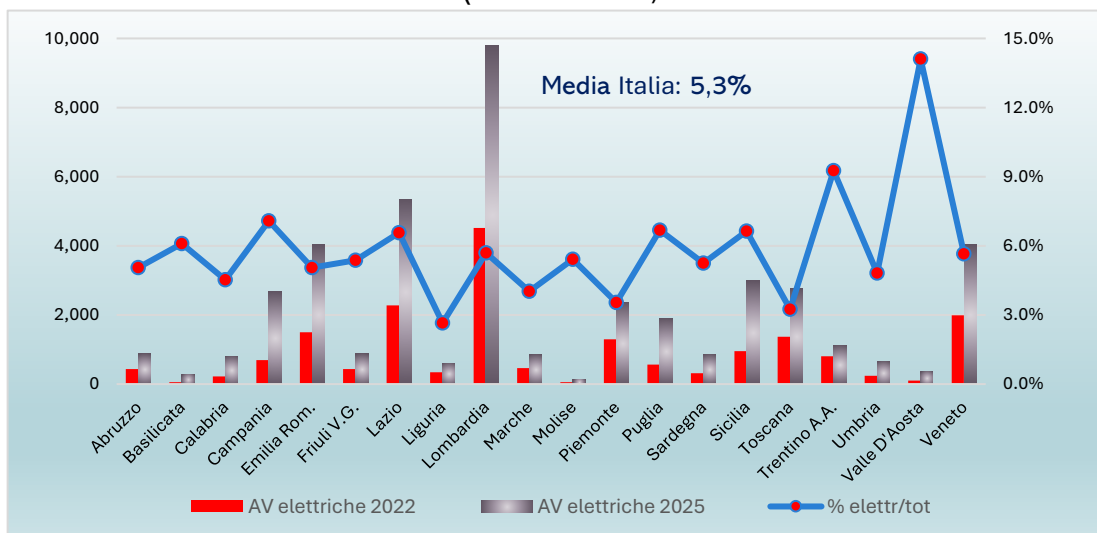
PRIME ISCRIZIONI VEICOLI ELETTRICI



Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche

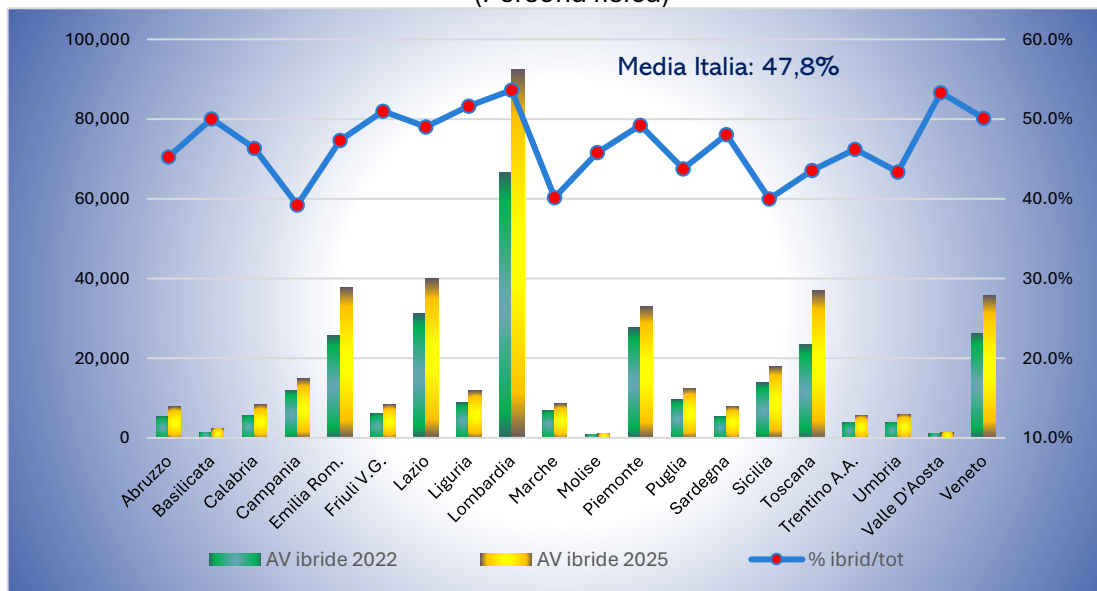
PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE ELETTRICHE

(Persona fisica)



PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE IBRIDE

(Persona fisica)



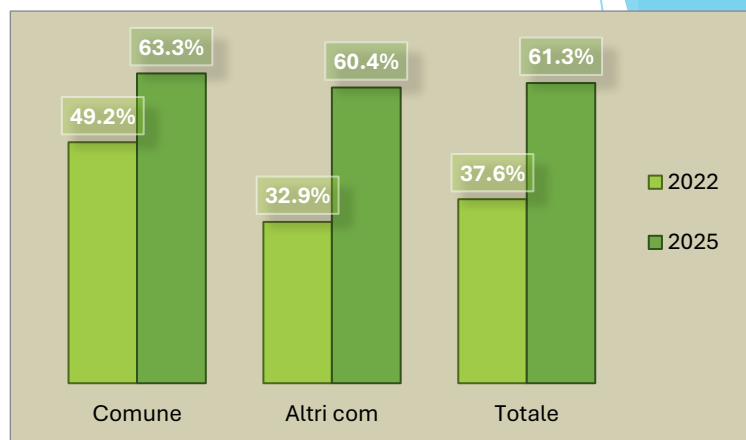
Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche

MILANO CITTA' METROPOLITANA

PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE

MILANO	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	971	475	104,4	10.469	9.416	11,2
Altri comuni	2.289	2.001	14,4	19.905	14.752	34,9
Città metropolitana	3.260	2.476	31,7	30.374	24.168	25,7

% PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE EV SUL TOTALE

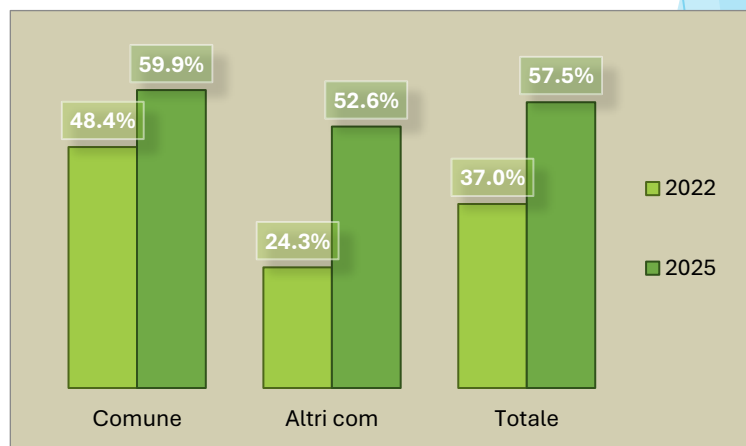


ROMA CITTA' METROPOLITANA

PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE

ROMA	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	2.777	1.270	118,7	23.044	18.608	23,8
Altri comuni	1.780	1.899	-6,3	9.266	7.061	31,2
Città metropolitana	4.557	3.169	43,8	32.310	25.669	25,9

% PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE EV SUL TOTALE



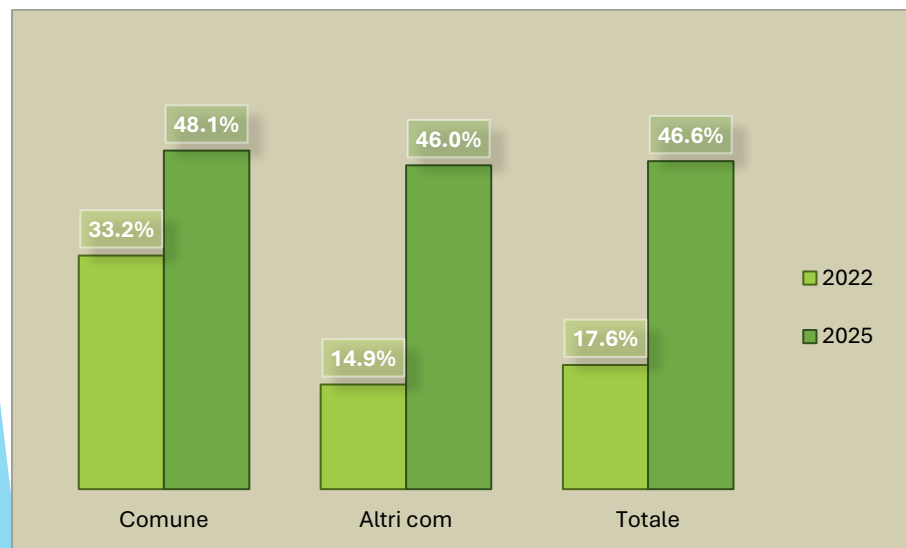
Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche

NAPOLI CITTA' METROPOLITANA

PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE

NAPOLI	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	233	47	395,7	2.044	1.828	11,8
Altri comuni	1.068	636	67,9	4.736	4.045	17,1
Città metropolitana	1.301	683	90,5	6.780	5.873	15,4

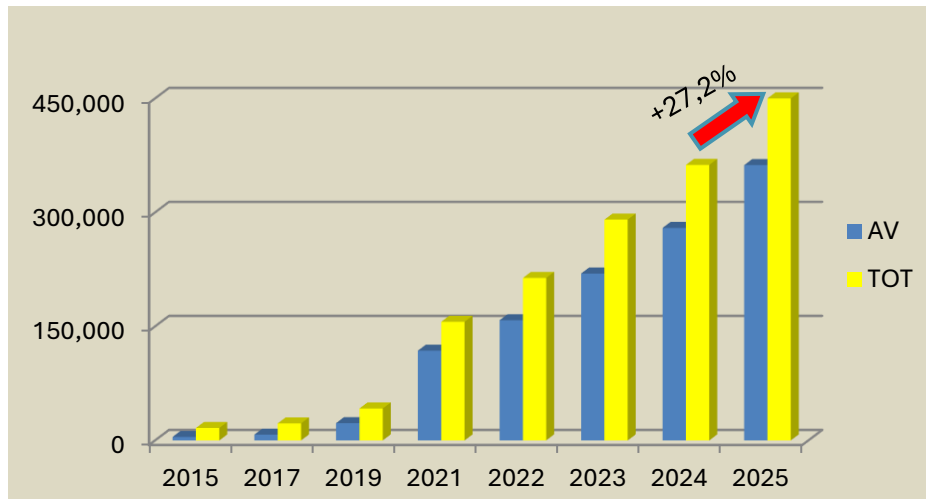
% PRIME ISCRIZIONI AUTOVETTURE EV SUL TOTALE



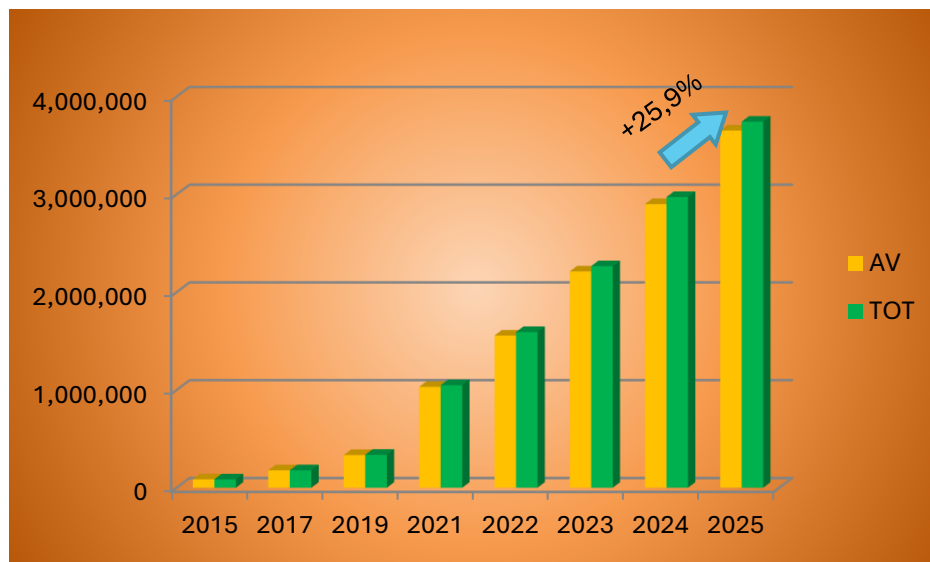
SCENARI DI SVILUPPO DEI VEICOLI ELETTRICI

Le stime si basano su scenari più conservativi e scenari più accelerati. In quelli più conservativi è prevista una quota di vendite di autovetture elettriche al 2030 variabile tra il 30 ed il 40%. Negli scenari accelerati si stima si possa raggiungere una quota tra il 55 e l'85%. In ambedue gli scenari, le immatricolazioni di autovetture elettriche dovrebbero raggiungere il 90% del totale nel 2035, come prevede la regolamentazione EU, attualmente in vigore.

PARCO VEICOLI ELETTRICI



PARCO VEICOLI IBRIDI



Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche



Alla fine del 2025 il parco autovetture elettriche è aumentato di circa 83.000 unità. I 2 modelli Tesla (3 e Y) fanno da soli il 16,5% del totale BEV (circa 60.000 unità).

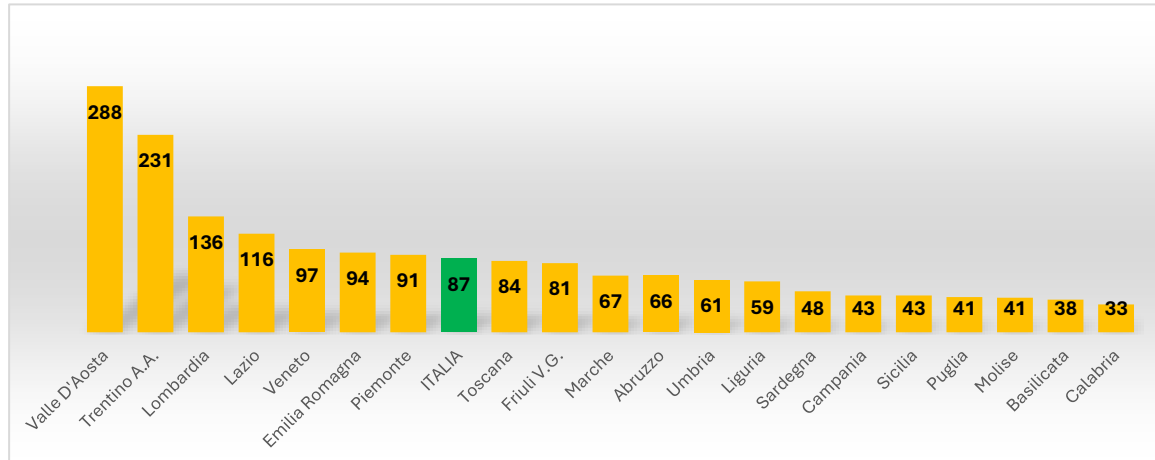


Alla fine del 2025 il parco autovetture ibride è aumentato di 750.000 unità circa. La vettura più numerosa è la Panda con circa 493.000 unità.

ITALIA

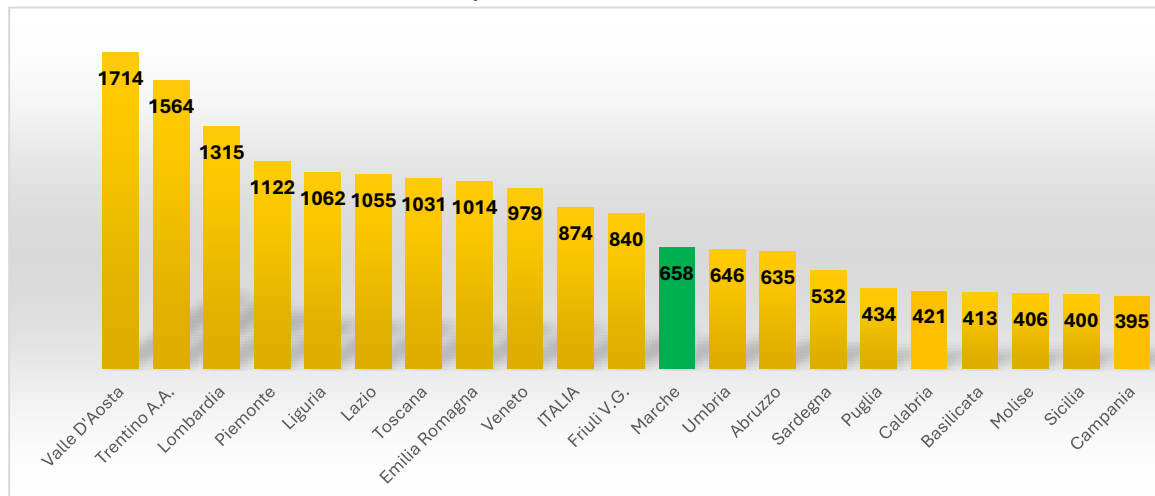
PARCO AUTOVETTURE NELLE REGIONI – 2025

(Elettriche/Totale x 10.000)



PARCO AUTOVETTURE NELLE REGIONI – 2025

(Ibride/Totale x 10.000)



Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche

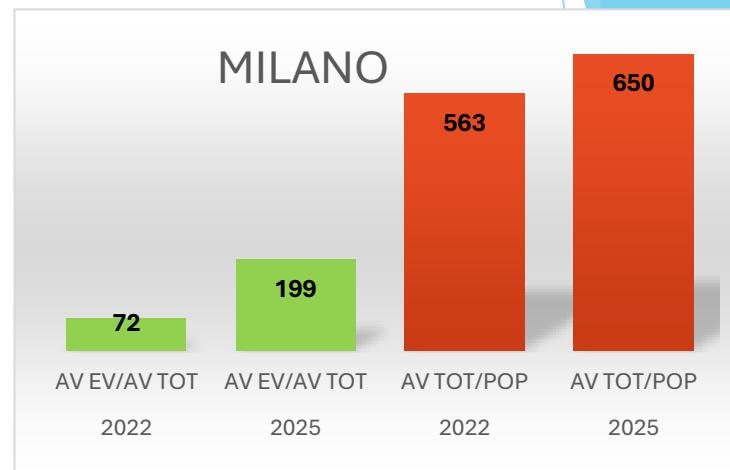
MILANO CITTA' METROPOLITANA

CONSISTENZA PARCO AUTOVETTURE

MILANO	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	21.811	5.088	328,7	203.474	55.733	265,1
Altri comuni	17.273	4.944	249,4	178.081	65.047	173,8
Città metropolitana	39.084	10.032	289,6	381.555	120.780	215,9

3.375 PdR pubblici nel comune di Milano; circa 15 ogni 100 veicoli BEV

AUTOVETTURE/POPOLAZIONE



ROMA CITTA' METROPOLITANA

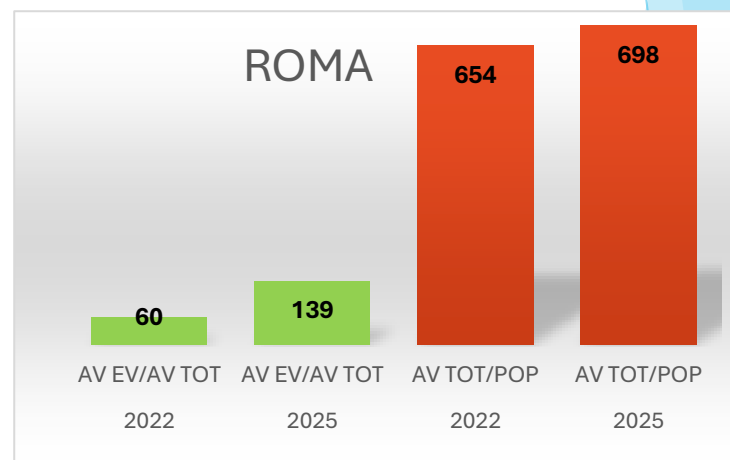
CONSISTENZA PARCO AUTOVETTURE

ROMA	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	31.828	12.487	154,9	282.874	118.645	138,4
Altri comuni	9.072	2.903	212,5	85.810	31.766	170,1
Città metropolitana	40.900	15.390	165,8	368.684	150.411	145,1

3.973 PdR pubblici nel comune di Roma; circa 12 ogni 100 veicoli BEV

Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche, Motus-E, ISTAT

AUTOVETTURE/POPOLAZIONE



NAPOLI CITTA' METROPOLITANA

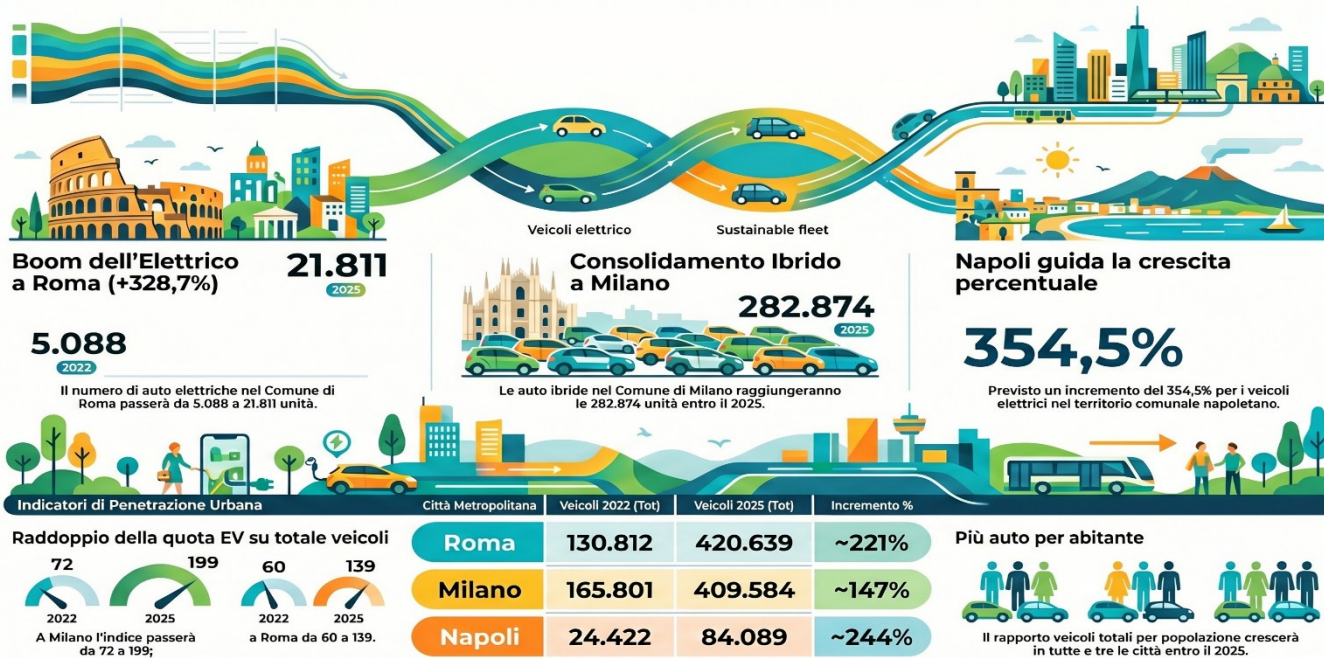
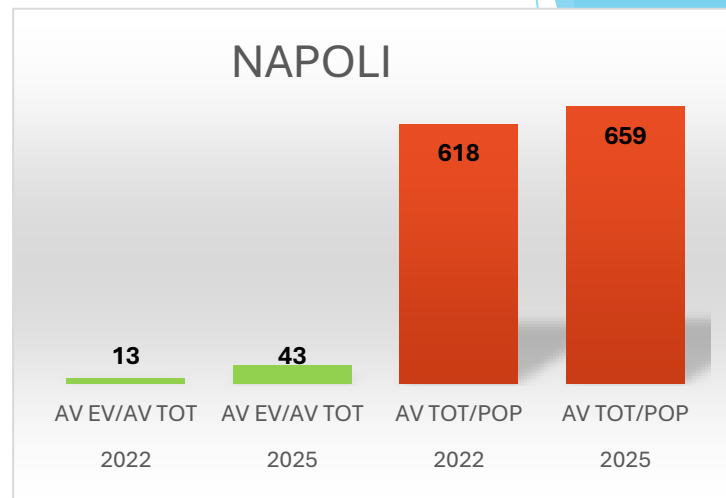
CONSISTENZA PARCO AUTOVETTURE

NAPOLI	ELETTRICO			IBRIDO		
	2025	2022	% 25/22	2025	2022	% 25/22
Comune	2.036	448	354,5	26.688	7.631	249,7
Altri comuni	5.787	1.449	299,4	49.578	14.894	232,9
Città metropolitana	7.823	1.897	312,4	76.266	22.525	238,6

2.277 PdR pubblici nel comune di Napoli; circa 112 ogni 100 veicoli BEV

Fonte: ACI – Statistiche automobilistiche, Motus-E, ISTAT

AUTOVETTURE/POPOLAZIONE



- In Italia a dicembre 2025 risultano installate poco più di 73.000 punti di ricarica ad accesso pubblico (+ 13,4% rispetto a dicembre 2024).
- Oltre l' 73,6% di queste è di tipo AC fino a 50kw, il 18,3% è di tipo DC fino a 150kw ed il 8,1% circa è invece di tipo DC oltre 150kw.
- Notevole l'accelerazione della rete di ricarica sulle autostrade, dove a dicembre 2025 sono presenti 1.374 punti di ricarica (+ 31,6% rispetto a un anno fa), distribuiti nella metà delle aree di servizio italiane. Circa l' 87% dei punti di ricarica in autostrada ha una potenza maggiore di 50 kW e il 62% supera i 150 kW
- Rispetto al circolante ECV (circa 745.000 unità a dicembre 2025) i punti di ricarica risultano essere pari a circa 9,8 ogni 100 ECV.
- Si stimano a dicembre 2025 oltre 500.000 punti di ricarica ad accesso privato o aziendali installati in Italia, aumentati di 8 volte rispetto al 2021. Del totale dei punti di ricarica privati installati, si stima che oltre l'90% sia rappresentato da wallbox ed il restante 10% da colonnine.

LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA IN ITALIA

IN ITALIA SONO PRESENTI
AL 31 DICEMBRE 2025

73.047

punti di ricarica a uso pubblico
per veicoli elettrici

53.756

Potenza
< 50 kW

13.404

Potenza tra
50 kW e 149 kW

5.887

Potenza
≥ 150 kW

+2.775 punti di ricarica
nel Q4 2025

+8.656 punti di ricarica
negli ultimi 12 mesi

Di cui il 62% di tipo
veloce e ultra-veloce



In due anni i punti di ricarica installati sul territorio italiano sono passati da 50.678 a 73.047 e quelli sulla rete autostradale sono cresciuti di quasi il 50%, da 932 a 1.374.

QUANTO CRESCE LA RETE



Elaborazione Motus-E

RICARICARE IN AUTOSTRADA

Sulle autostrade italiane
sono presenti

1.374

punti di ricarica

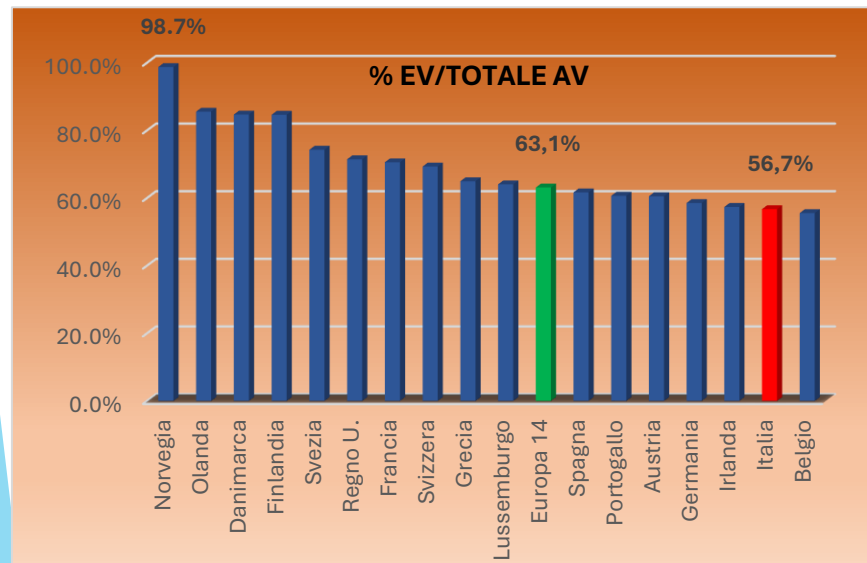
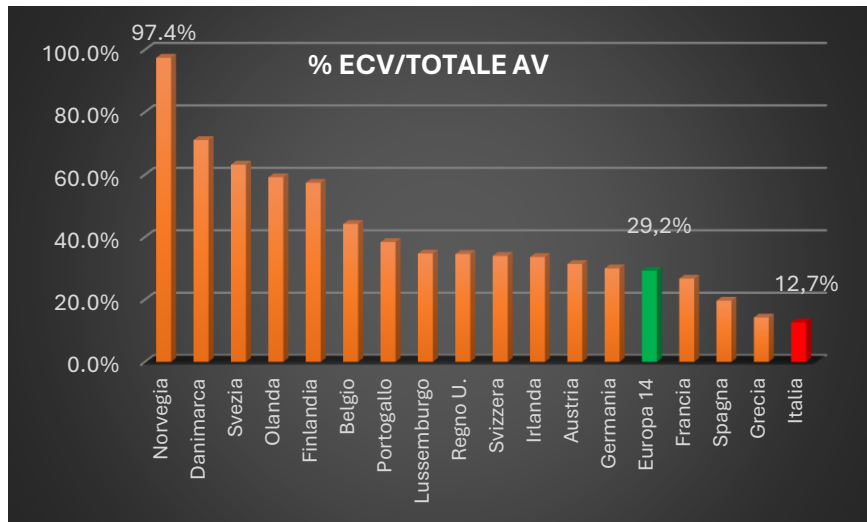
di cui l'87% è in **corrente continua (DC)** e il 62% supera addirittura i 150 kW.

Il 50% delle aree di servizio
autostradali è **dotato di infrastrutture di ricarica.**

MOTUS-E

EUROPA

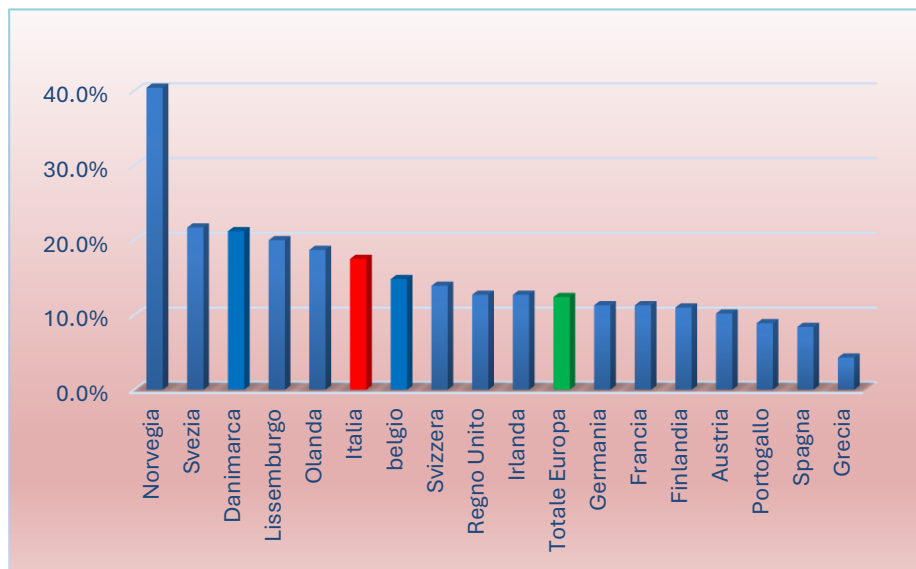
IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NEL 2025



- Nel corso del 2025 (confrontando i dati con il 2024), i paesi che hanno registrato un aumento % maggiore di autovetture ECV sono stati la **Spagna** (94,6%), l'**Italia** (64,3%) e la **Germania** (49,6%). Agli ultimi 3 posti si trovano il Belgio (-5,8%), il Lussemburgo (-1,4%) e la Francia (-0,3%).
- Nel 2025 in Europa sono state immatricolate circa 3.700.000 ECV e circa 7.650.000 di EV; il totale AV ammonta a poco più di 11.750.000 unità. In Europa quindi poco meno di 1 su 3 è oramai una BEV o PHEV. Rispetto allo stesso periodo del 2024, le ECV sono aumentate del 29,4%, le EV del 19,8%, le autovetture nel complesso del 1,8%.
- In Italia nel 2025 le immatricolazioni di autovetture ECV sono aumentate del 64,3%, le EV sono aumentate del 16,7 % e le autovetture in totale sono diminuite del 2,6%.

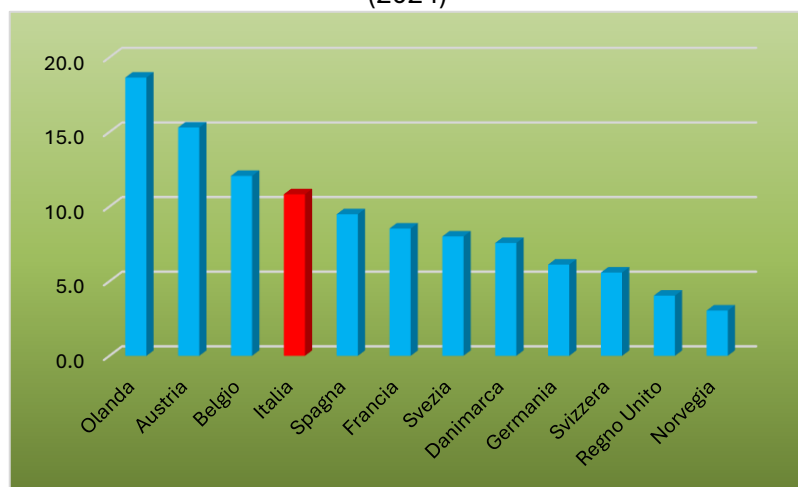
EUROPA

AUTOVETTURE CIRCOLANTI (% ecologiche/totale - 2024)



Le autovetture circolanti ecologiche (elettrificati, metano e GPL) nei principali 14 paesi europei è molto limitato rispetto al totale. A parte la Norvegia che ha una percentuale di veicoli ecologici che supera di poco il 40%, in tutti gli altri paesi questo indice si aggira tra il 10 ed il 20% (con una media EU 14 pari al 12,4%). Diversi paesi superano tale valore medio, tra i quali l'Italia che, grazie ad una quota molto elevata di veicoli alimentati a metano e GPL, si attesta al 17,5% circa del totale autovetture.

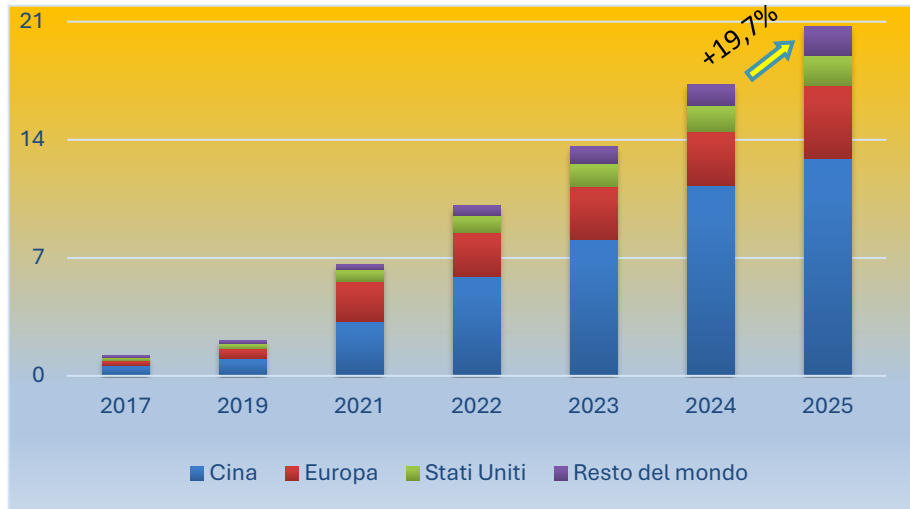
PUNTI DI RICARICA OGNI 100 AUTOVETTURE ECV (2024)



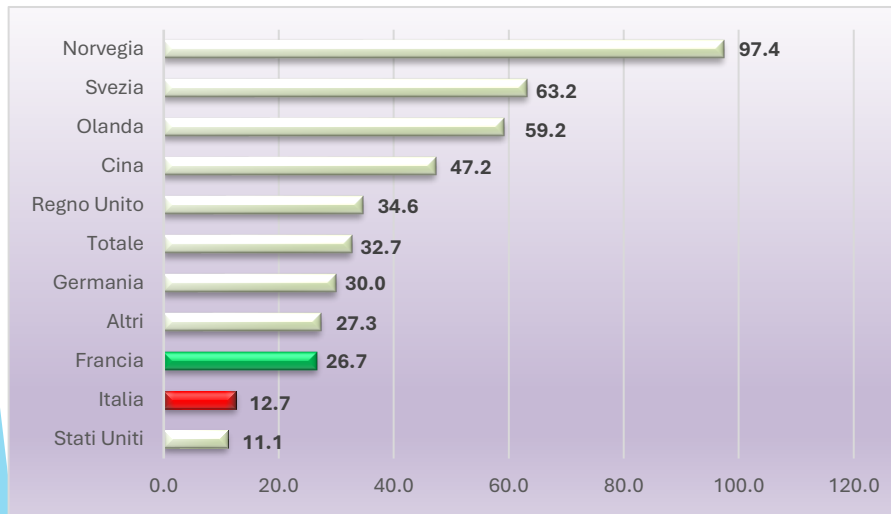
Fonte: ACEA, Charging Report 2025

MONDO

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE (ECV)



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE (ECV) (% ECV/TOTALE 2024)

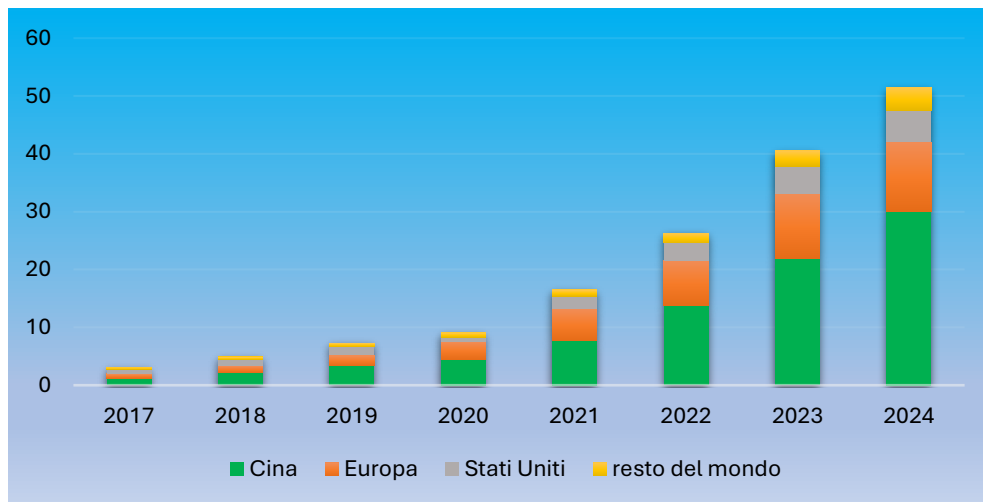


- Nel 2025 le auto elettrificate supereranno le 19 milioni di unità vendute, con una quota di mercato superiore al 32%; la Cina ha mantenuto la sua posizione di leader, con le auto elettriche che hanno rappresentato quasi la metà di tutte le vendite di auto nel 2025.
- Negli Stati Uniti, le vendite di auto elettriche sono cresciute di circa il 10% su base annua.
- I mercati emergenti in Asia e America Latina stanno diventando nuovi centri di crescita, con le vendite di auto elettriche che sono aumentate di oltre il 60%, raggiungendo quasi 600.000 unità.
- Nel Sud-est asiatico, le vendite di auto elettriche sono cresciute di quasi il 50%, arrivando a rappresentare il 9% di tutte le vendite di auto nella regione.
- Anche le vendite in Africa sono più che raddoppiate, soprattutto grazie alla crescita in Egitto e Marocco, sebbene le auto elettriche rappresentino ancora meno dell'1% delle vendite totali.

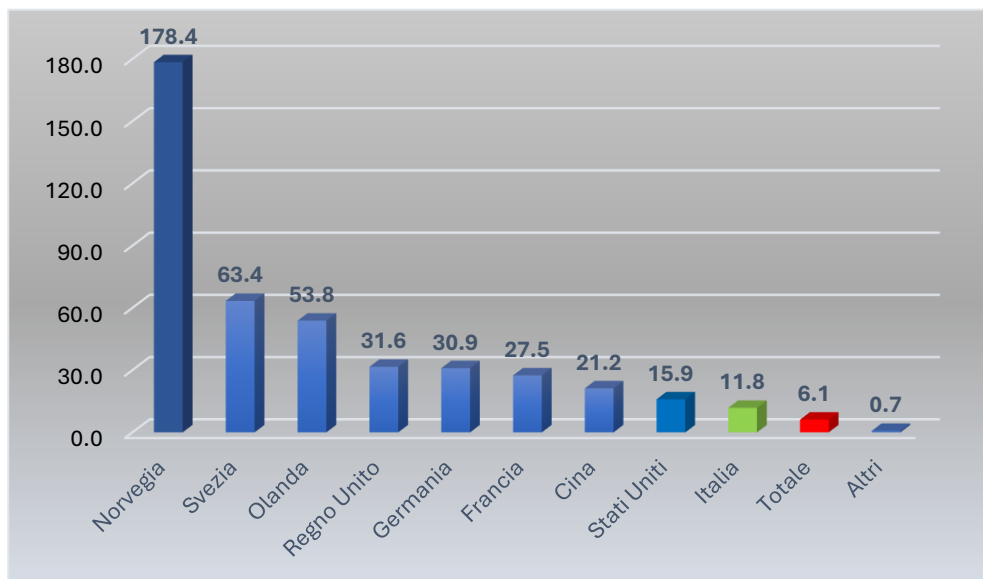
Fonte: Global Electric Vehicle Outlook 2025

MONDO

PARCO AUTOVETTURE (ECV)



PARCO AUTOVETTURE ECV (2024 - ECV/POPOLAZIONE x 1.000)

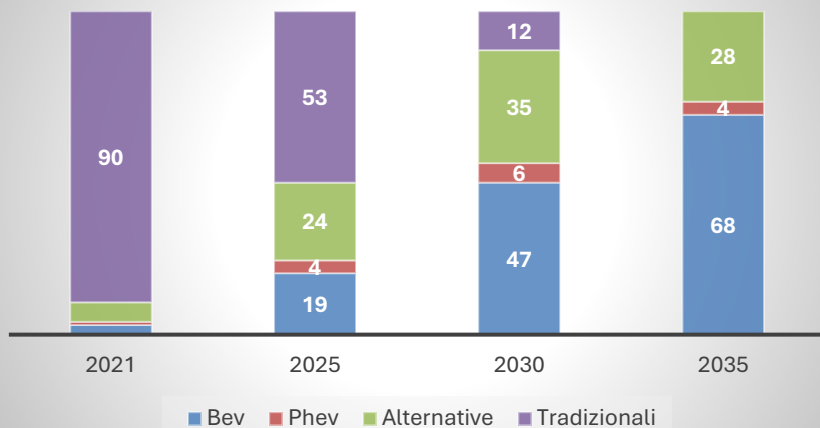


- Nel 2024 hanno circolato sulle strade oltre 51 milioni di auto elettriche, quasi 6 volte in più rispetto al 2020.
- Circa il 70% dello stock globale di auto elettriche sono BEV ed il 30% PHEV

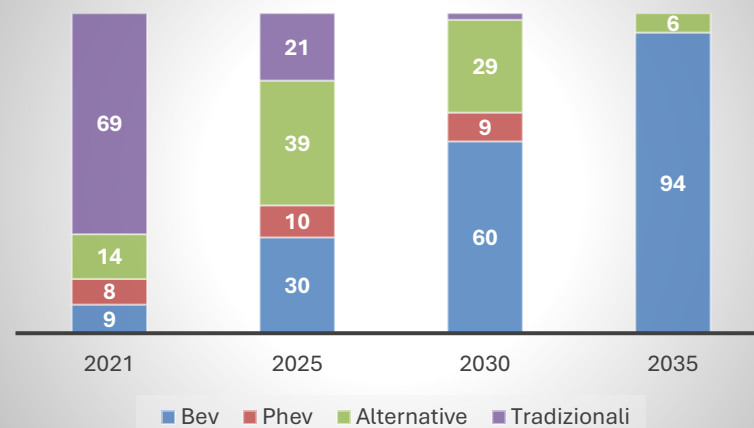


MONDO

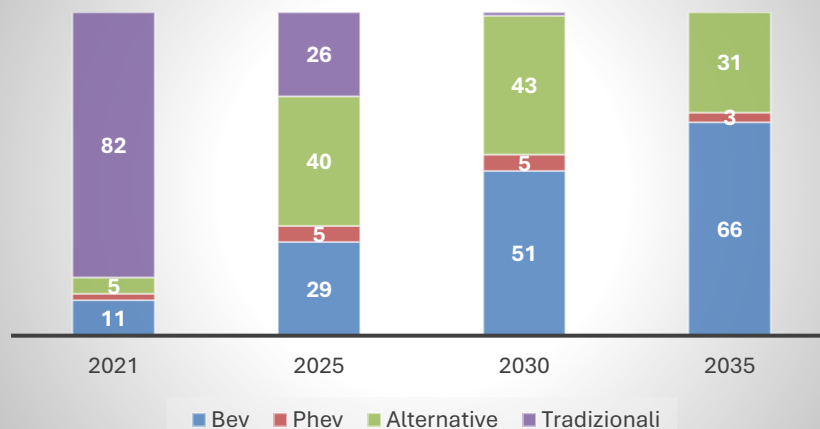
AUTOVETTURE CIRCOLANTI IN USA



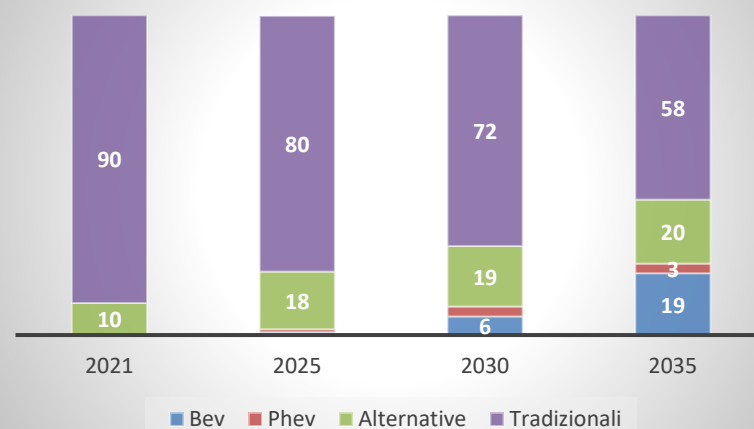
AUTOVETTURE CIRCOLANTI IN EUROPA



AUTOVETTURE CIRCOLANTI IN CINA



AUTOVETTURE CIRCOLANTI IN ITALIA

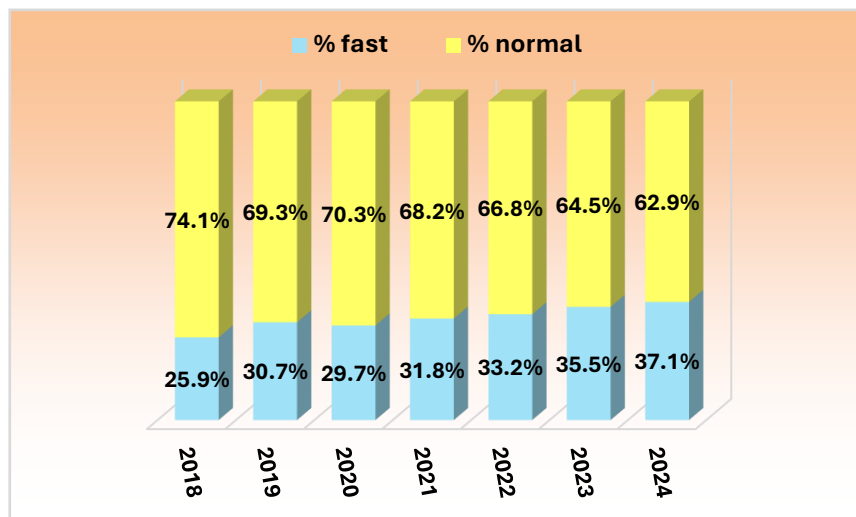


Fonte: Boston Consulting Group

Fonte: 2030-2035 Motus-E

MONDO

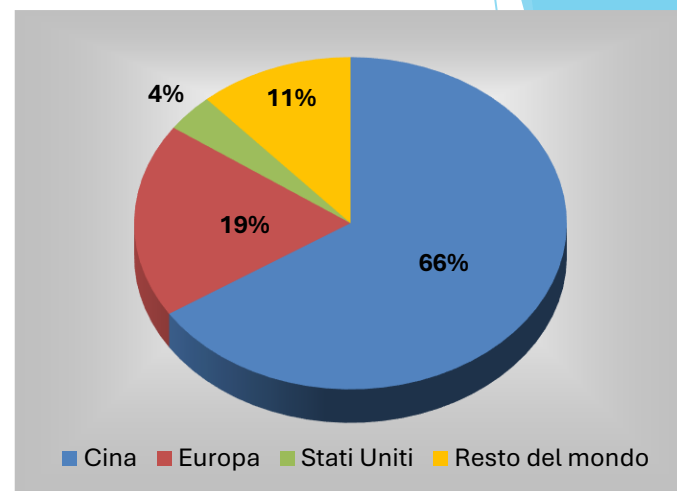
PUNTI DI RICARICA PUBBLICI NEL MONDO



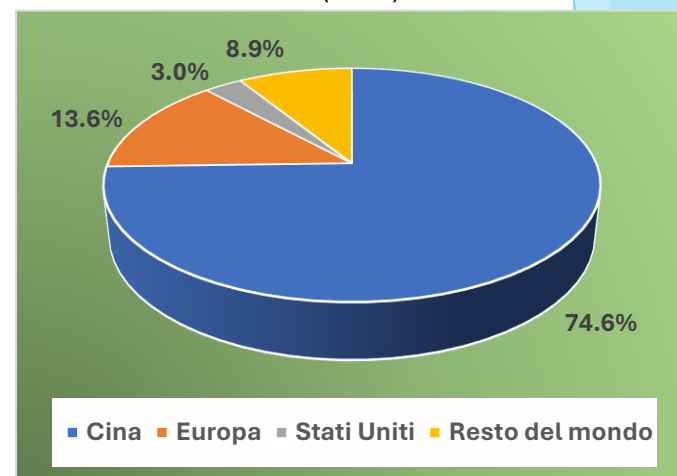
Fonte: Global EV Outlook 2025, IEA

Dal 2025 alla fine del 2030 verranno aggiunti circa 150 milioni di punti di ricarica, di cui quasi due terzi saranno colonnine di ricarica domestiche (che aumenteranno di circa 4 volte), il 30% altre colonnine di ricarica private e il restante 8% punti di ricarica pubblici (che aumenteranno di circa 10 volte).

PUNTI DI RICARICA PUBBLICI NEL MONDO (2024)



PUNTI DI RICARICA PUBBLICI NEL MONDO (2030)



Grazie per l'attenzione

Marco Cilione
Area Professionale Statistica – ACI
statistica@aci.it
m.cilione@aci.it