

Analisi dei dati sulla stima trimestrale delle emissioni in atmosfera di gas serra

La stima con periodicità trimestrale delle emissioni in atmosfera di gas serra si propone di verificare la dissociazione tra attività economica e pressione sull'ambiente naturale. Il *decoupling* si verifica quando in un dato periodo il tasso di crescita della pressione ambientale (ad esempio, emissioni di gas serra) è inferiore a quello dell'attività economica (ad esempio, il PIL) che ne è all'origine.

Nel complesso si può notare un disaccoppiamento tra la tendenza del driver economico, il PIL +1,4%, e le emissioni tendenziali, la cui stima registra una riduzione pari allo -0,1%.

La riduzione delle emissioni è dovuta principalmente ai settori della produzione di energia (-0,9%), il settore industriale (-0,7%) e quello dei trasporti (-0,9%) che registrano una riduzione delle emissioni dovuta prevalentemente alla sostituzione del carbone con il gas naturale per quanto riguarda i settori delle produzioni stazionarie e ad una riduzione dei consumi con aumento delle percorrenze per quel che concerne le emissioni dai trasporti su strada. Anche i settori della gestione dei rifiuti (-3,8%) e dei processi industriali presentano delle emissioni in riduzione, grazie allo sviluppo dei sistemi di selezione e trattamento nel primo caso e la riduzione degli F-gas nel secondo, ma il peso di questi due settori è meno importante rispetto agli altri. L'unico settore in cui si registra un netto aumento è il riscaldamento a causa della crescita dei consumi per tutti i vettori energetici considerati. Infine, al momento il trend tendenziale delle emissioni dall'agricoltura è considerato costante poiché è in fase di perfezionamento la metodologia di stima che sarà utilizzata per la stima del prossimo trimestrale.

| Settori | Proxy e disponibilità | Emissioni 2017* | Tendenziale 1T 2018 | Variazione settoriale |
|-------------------------------------|--|-----------------|---------------------|-----------------------|
| Produzione energia | Gas Naturale SNAM termoelettrico (n-2) | 52.226 | -3,5% | -0,9% |
| | Carbone MISE (n-3) | 26.220 | 3,7% | |
| | Altri carboni MISE (n-3) | 5.369 | -12,4% | |
| | Olio termoelettrico MISE (n-1) | 17.678 | 5,4% | |
| | Fuggitive- Consumi totali gas SNAM (n-2) | 7.661 | 0,3% | |
| | Altro - Produzione termoelettrica TERNA | 7.065 | -7,1% | |
| Industria | Gas naturale SNAM industria (n-2) | 31.862 | 1,0% | -0,7% |
| | Olio combustione MISE (n-1) | 7.155 | -4,3% | |
| | Carbone MISE (n-3) | 1.627 | 3,7% | |
| | Altri carboni MISE (n-3) | 6.165 | -12,4% | |
| | Altro - Produzione industriale ISTAT (n-2) | 8.504 | 3,4% | |
| Trasporti | Benzina MISE (n-1) | 21.848 | -2,9% | -0,9% |
| | Gasolio trasporti MISE (n-1) | 66.139 | -0,3% | |
| | Gpl trasporti MISE (n-1) | 4.775 | -5,4% | |
| | Gas naturale SNAM usi domestici (n-2) | 2.232 | 3,3% | |
| | Altri trasporti - Gasolio Marina MISE (n-1) | 4.012 | -3,0% | |
| | Altri Trasporti -Carboturbo MISE (n-1) | 2.280 | 10,9% | |
| | Altri Trasporti -Pipelines SNAM totale immesso (n-2) | 710 | 0,3% | |
| Altri Trasporti - MISE (n-1) | 1.719 | -0,9% | | |
| Riscaldamento | Gas naturale SNAM usi domestici (n-2) | 59.893 | 3,3% | 3,0% |
| | Gasolio riscaldamento MISE (n-1) | 13.409 | 1,9% | |
| | Altro - Gpl combustione MISE (n-1) | 9.764 | 2,6% | |
| Processi industriali e uso solventi | <i>Emissioni cemento ritenute costanti</i> | 7.627 | 0,0% | -0,1% |
| | Acciaio Federacciai (n-2) | 1.518 | 3,7% | |
| | FGAS - Inventario emissioni | 16.955 | -1,8% | |
| | Altro - Produzione industriale ISTAT (n-2) | 6.416 | 3,4% | |
| Agricoltura | <i>Emissioni agricoltura ritenute costanti</i> | 30.297 | 0,0% | 0,0% |
| Gestione rifiuti | Inventario emissioni | 17.505 | -3,8% | -3,8% |
| Totale | | 438.632 | -0,1% | |
| PIL ISTAT | n-1 | | 1,4% | |

Nota: n rappresenta il mese corrente

* Stime preliminari